Agreement between AI and BBC

4199. SHRI SURESH KALMADI : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Air India has signed an agreement with the BBC World Service for telecast of news and business reports on its international flights; and

(b) if so, what are the details of the agreement and the cost of the deal per annum which Air India would have to pay ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) Yes, Sir.

(b) The salient features of the contract are as under :—

(i) Air India will have the right to record and duplicate BBC news anywhere in the world for use on Air India flights.

(ii) The contract will be valid for one year.

(iii) The amount payable to BBC for the above rights is approximately 21,000 Pounds Sterling per annum.

Induction of Boeing 747-400 Aircraft in A. I.

4200. SHRI SURESH KALMADI : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) the number of Boeing 747-400 being added to the Air India's fleet during the year 1993;

(b) by when the same will be received by the Air India; and

(c) what is the total cost of the project ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) and (b) Air India has contracted for purchase of four Boeing 747-400 aircrafts. One aircraft has already been delivered and two more are due for delivery in November and December, 1993. The fourth aircraft is due in June, 1994.

(c) The total project cost of the four aircrafts is Rs. 2333.33 crores with a foreign exchange component of US $ 682.72 million.

4201. *[Transferred to 24th August, 1993.]*

Aircraft taken from ZAS Air Lines

4202. SHRI MOHAMMED AFZAL *alias* MEEM AFZAL : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether Indian Airlines have ever taken aircrafts on lease from ZAS Airlines; and

(b) if so, what is the status at present in this regard ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) and (b) M/s. ZAS Airlines operated services with their aircraft and crew for Indian Airlines on Male—Trivandrum sector during the period 13-12-1992 to 11-2-1993 owing to agitation by pilots. These services were operated under a commercial arrangement between Indian Airlines and M/s. ZAS Airlines.

मध्य प्रदेश में विमान सेवा

4203. **श्री दिलीप सिंह जूदेव** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वर्ष 1992-93 तक मध्य प्रदेश के किन-किन शहरों को राष्ट्रीय तथा अन्तर्राष्ट्रीय विमान सेवाओं से जोड़ा गया और उनमें से किन-किन शहरों में विमान सेवायें प्रतिदिन उपलब्ध हैं;

(ख) वर्ष 1992-93 के दौरान प्रत्येक हवाई अड्डे से कितने यात्रियों ने यात्रा की तथा उपरोक्त वर्ष के दौरान कितनी आबंटित सीटें खाली रहीं;

(ग) वर्ष 1993-94 के दौरान आज की तिथि तक राज्य के किन-किन नगरों में विमान सेवाओं में कटौती की गई और इसके क्या कारण हैं; और

(घ) वर्ष 1991-92 और 1992-93 के दौरान राज्य में हवाई यात्राओं से हुए लाभ और हानि का ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) 1992-93 तक, ग्वालियर, भोपाल, इन्दौर, रायपुर और खजुराहो को इंडियन एयरलाइन्स के नेटवर्क पर लाया गया है । इस समय, इंडियन एयरलाइन्स इन्दौर, भोपाल और खजुराहो के लिए दैनिक सेवाएं प्रचालित कर रही है । मध्य प्रदेश के किसी भी हवाई अड्डे के लिए /से होकर कोई अन्तर्राष्ट्रीय सेवा नहीं है ।

(ख) 1992-93 के दौरान मध्य प्रदेश में प्रत्येक हवाई अड्डे से यात्रा करने वाले यात्रियों की संख्या विवरण में बताई गई है (नीचे देखिये) । मध्य प्रदेश में वर्ष 1992-93 के दौरान विभिन्न उड़ानों पर रिकार्ड किया गया औसत सीट फैक्टर 68% के लगभग था ।

(ग) प्रचालन कर्मीदल की उपलब्धता में भारी कमी के